



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM -  
**Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.**  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,**  
**RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl  
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

**Eksperytyza nr BRKi/27/2020**

ZLECENIODAWCA:

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej  
I Mieszkaniowej Sp. z o.o. we Włoszczowie**  
**ul. Sienkiewicza 31,**  
**29-100 Włoszczowa**

ADRES:

DATA ZLECENIA:

2020-10-14.

ZAKRES EKSPERTYZY:

**Określenie wartości rynkowej pojazdu marki  
FSC - STARACHOWICE, numer  
rejestracyjny TLW F638 w aktualnym stanie  
technicznym.**

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA:

inż. Jerzy Wiekiera certyfikat 365/IV

- ❖ Samochód ciężarowy
- ❖ Numer inwentarzowy
- ❖ Kod VIN
- ❖ Rok produkcji
- ❖ Pojemność silnika/moc silnika
- ❖ Numer rejestracyjny
- ❖ Wskazania drogomierza
- ❖ Przebieg pojazdu
- ❖ Kolor kabiny
- ❖ Data ważności dowodu rej.
- ❖ Rodzaj napędu
- ❖ Ogumienie:

**- FSC - STARACHOWICE**

- 336

- 05213

- 1996

- 6.842 ccm/-----

- TLW F638

- 265.411 km

- nie ustalony,

- bordowy akrylowy,

- nieważny w dniu badania.

- 4x2

przednia oś: MICHELIN 9.00 R20 zużyte  
około 80%,

tylna oś: MICHELIN 9.00 R20 zużyte  
całkowicie (w 100%)

*Badany pojazd FSC - STARACHOWICE skrzyniowy bez opończy (zgodnie z przeznaczeniem) był wykorzystywany do zbiórki śmieci w workach na terenie działania Zleceniodawcy niniejszej ekspertyzy. Pojazd o dużym zużyciu moralnym, okres eksploatacji ponad 20 lat.*

*Wyprodukowany w latach poprzednich z materiałów ówczesnie dostępnych i w technologii produkcji obowiązującej w hutach produkujących stal i blachy karoseryjne do pojazdów mechanicznych w tamtym okresie. Wykonany przebieg pojazdu teoretycznie upoważnia do stwierdzenia, że układ*

*napędowy silnik – skrzynia biegów i przekładnia główna pojazdu powinny być sprawne technicznie i eksploatacyjnie do dalszej jazdy.*

*Natomiast kabina pojazdu wykonana z blach karoseryjnych tamtego okresu wskutek utlenienia blach, utraciła zdolność do bezpiecznego użytkowania tego pojazdu.*

*Podłoga kabiny skorodowana z perforacją w różnych miejscach, szczególnie w strefie ściany grodziowej.*

*Blachy boczne kabiny utlenione w wielu miejscach, szczególnie na przetłoczeniach, w dolnej części na styku z podłogą, podłoga kabiny z prześwitami w różnych miejscach. Drzwi lewe i prawe kabiny skorodowane w dolnej części z perforacją oraz w rejonie zamocowania przy zawiasach dolnych i górnych.*

*Przednia część kabiny u góry nad szybą czołową skorodowana z rozszczelnieniem.*

*Podłużnice skorodowane, zbiornik paliwa skorodowany, tarcze kół skorodowane oraz wszystkie elementy i zespoły zamocowane do podłużnic.*

*Układ elektryczny ze śladami napraw i łączenia przewodów.*

*Silnik i skrzynia biegów zanieczyszczone płynami technologicznymi.*

*Baterie rozruchowe złomowe.*

*Dowód rejestracyjny utracił ważność.*

*Opony kpl. kwalifikują się do wymiany.*

#### **WNIOSKI:**

- 1. Przywrócenie pojazdu do pełnej sprawności technicznej z możliwością uzyskania pozytywnego wyniku podczas badania w stacji kontroli pojazdów, wymaga nakładów finansowych przekraczających wartość pojazdu w dniu badania.*



2. Producent pojazdu zaprzestał jego produkcji i części zamiennych od ponad 15 lat.

3. Zbyt duża awaryjność tego typu pojazdów spowodowała, że pojazdy tego typu prawie całkowicie zniknęły z rynku motoryzacyjnego.

4. Pojazd w obecnym stanie technicznym – bez przeprowadzenia odpowiedniego remontu – nie może być zarejestrowany i dopuszczony do ruchu na drogach publicznych.

5. Mając powyższe na uwadze, a szczególnie nieopłacalność przeprowadzenia naprawy, pojazd kwalifikuje się do sprzedaży na części.

6. Wartość pojazdu określa się na **kwotę 2.200,00 zł. netto** (słownie złotych: dwa tysiące dwieście).

Data badania: 2020-10-14

Data opracowania: 2020-10-20.

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW**  
25-023 Kielce, ul. Krakowska 32  
tel. 668 563 526 NIP 676-007-78-04

 inż. Jerzy Wiekiera  
Rzecznik Samochodowy  
RS 001137 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa  
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
Certyfikat CCR PZM nr 365/III z dnia 29.02.2012

