



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM -
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Ekspertyza nr BRKi/24/2020

ZLECENIODAWCA:
ADRES:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej Sp. z o.o. we Włoszczowie, ul.
Sienkiewicza 31
29 – 100 Włoszczowa

DATA ZLECENIA:
ZAKRES EKSPERTYZY:

2020-10 -14.
Określenie wartości rynkowej pojazdu marki
IVECO EUROCARGO numer rejestracyjny
TLW FE80, na podstawie badania aktualnego
stanu technicznego.

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA: *inż. Jerzy Wiekiera certyfikat numer 365/IV.*

1. PRZEDMIOT BADANIA:

- | | |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ❖ <i>Samochód ciężarowy</i> | - IVECO |
| ❖ <i>Numer inwentarzowy</i> | - 367 |
| ❖ <i>Kod VIN /nr nadwozia/</i> | - ZCFA1ED00W2257244 |
| ❖ <i>Pojemność i moc silnika</i> | - 5861 ccm / 101 kW (137KM) |
| ❖ <i>Rok produkcji/data pierwszej rej.</i> | - 1998 / 07-10-1998, |
| ❖ <i>Stan licznika/przebieg</i> | - 375.531 km / 375.531 |
| ❖ <i>Dopuszczalna masa całkowita</i> | - 12.000 kg, |
| ❖ <i>Dopuszczalna ładowność</i> | - 6550 kg, |
| ❖ <i>Masa własna</i> | - 4.800 kg. |
| ❖ <i>Numer rejestracyjny</i> | - TLW FE80, |
| ❖ <i>Ogumienie</i> | - oś przednia: SAILUN 285/70
R 19.5, opony zużyte około 40%,
- oś tylna: LONG MARCH 285/70
R19,5 , opony zużyte około 90%, |

UWAGI O STANIE TECHNICZNYM POJAZDU:

Badanie pojazdu przeprowadzono w dniu 14 bm. w siedzibie sprzedającego we Włoszczowie.

*Do badania przedstawiono pojazd skrzyniowy marki **IVECO** model handlowy **EUROCARGO**.*

Pojazd zarejestrowany i dopuszczony do ruchu na podstawie dowodu rejestracyjnego wydanego przez Starostę Włoszczowskiego, pojazd spełniał warunki techniczne określone w art. 66 ustawy (P) i mógł być zarejestrowany i dopuszczony do ruchu na drogach publicznych. Dowód rejestracyjny utracił ważność do dnia 11 grudnia 2019 roku.

Pojazd utrzymany w średnim stanie technicznym, bez oznak nadmiernego zużycia zespołu napędowego, zespołu przeniesienia mocy oraz innych zespołów mających wpływ na stan techniczny pojazdu.

Silnik czysty bez śladów wycieku płynów technologicznych.

Pojazd wyłączony z ruchu z uwagi na zły stan techniczny zespołów układu napędowego.

Skrzynia biegów manualna

Kabina kierowcy dwuosobowa – łącznie z kierowcą - wnętrze kabiny utrzymane na średnim estetycznym poziomie.

Skrzynia ładunkowa wyposażona aluminiowe burty boczne i burtę tylną.

Zespoły podwoziowe w średnim stanie technicznym z oznakami zużycia wynikającego z lat eksploatacji pojazdu i wykonanego przebiegu.

Układ wydechowy skorodowany bez perforacji rur łączących i tłumika.

2. **ZAUWAŻONE USTERKI I USZKODZENIA:**

W czasie badania stwierdzono następujące usterki i uszkodzenia:

Pojazd eksploatowany przez długi okres – ponad 20 lat, kabina kierowcy skorodowana w wielu miejscach, wymaga ingerencji blacharsko lakierniczej i dużych nakładów, nieznany stan układu napędowego i układów zawieszenia (brak sprawnej baterii rozruchowej).

Dźwignik przeznaczony do załadunku towarów bez aktualnego dopuszczenia do eksploatacji, Rozdzielacz do obsługi dźwignika z wyciekami oleju hydraulicznego.

3. **WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Pojazd wyposażony w skrzynię ładunkową i dźwignik przeznaczony do załadunku.

4. **OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:**

Badany pojazd nie występuje w dostępnych cennikach Info Expert z 2020 roku. Ostatnie notowania pochodzą z roku produkcji 2001.

Ceny bazowe pojazdów najbliższych do pojazdu badanego wynoszą 11.600 zł netto. Brutto 14.268,00 zł. Uwzględniając roczny ubytek wartości w wysokości 6,5%, wartość bazowa badanego pojazdu wyniesie $14.268 \times 80,5\% = 11.486,00$ zł. brutto i tę kwotę przyjmuje się do dalszych obliczeń.

Wartość bazowa (wyliczona) wynosi $W_B = 11.486,00$ zł. (wartość brutto), przy przebiegu normatywnym przekraczającym ponad 100 tys. km.

Korekta wartości ze względu na wykonany przebieg $k_p = 1,07$. Przebieg mniejszy od średnich przebiegów cennikowych o ponad 100 tys. km,

- Korekta wartości ze względu na datę pierwszej rejestracji $k_r = \text{plus } 469,00 \text{ zł}$. Pojazd zarejestrowany po raz pierwszy 07 października 1998 roku,
- Korekta wartości ze względu na wyposażenie $k_w = 1,045$. Pojazd wyposażony dodatkowo: - w podnośnik do załadunku towarów,

Współczynnik uwzględniający stan ogumienia $k_g = \text{minus } 390,00 \text{ zł}$. Opony zużyte średnio w granicach powyżej 50%,

- Współczynnik atrakcyjności rynkowej pojazdu $k_{zb} = 0,50$.

Uwzględniając powyższe współczynniki oraz aktualny stan techniczny pojazdu określono **wartość (brutto)** badanego samochodu z zależności:

$$W = (W_B + k_r + k_g) k_p k_w k_{zb}$$

w wysokości **6.465,70zł.**, co po zaokrągleniu do pełnych 100 zł wynosi **6.500,00zł.**,
(Słownie złotych: **sześć tysięcy pięćset 00/100**).

Podpisując niniejszą ekspertyzę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.

Niniejsza wycena wartości rynkowej pojazdu jest przeznaczona dla zleceniodawcy i może służyć jako podstawa do ustalenia ceny wywoławczej przedmiotowego samochodu do zbycia w drodze przetargu.

Uwagi ogólne:

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena badanego pojazdu została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego postoju.

Badający nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte prawne i fizyczne oraz skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

W trakcie oględzin badanego pojazdu nie weryfikowano stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Niniejsza wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może uznawana, gdyż w warunkach badania nie wykonywano badań diagnostycznych zespołów pojazdu.

Niniejsza ekspertyza nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Data badania: 2020-10-14.

Data opracowania: 2020-10-17.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

25-023 Kielce, ul. Krakowska 32
tel. 668 563 526 NIP 676-007-78-04



inż. Jerzy Wiekiera
Rzeczoznawca Samochodowy

RS 001137 nr Identyfikacyjny z listy Ministerstwa
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Certyfikat CCR PZM nr 365/III z dnia 29.02.2012

